

Для значного підвищення безпеки на українських дорогах необхідно впровадити єдину систему, яка містить історію правопорушень, і автоматичне накладення штрафів за допомогою відеофіксації. Про це заявив генеральний директор АТ «СГ «Ю.БІ.АЙ - КООП» Андрій Мороз під час круглого столу «160 000 ДТП. Як звести в Україні цей показник до нуля».



«У першу чергу, необхідно впровадити єдину систему з історії правопорушень. Впровадження такої системи й надання доступу до неї страховим компаніям, Нацполіції та судам значно підвищить безпеку на дорогах. Головне не штраф за ДТП, а знання того, що покарання настане. Тим паче, що сьогодні ми маємо ситуацію, коли штраф не накладається судом впродовж трьох місяців, то винуватець взагалі нічого не платить. Також, я вважаю, необхідне впровадження автоматичного накладення відповідальності шляхом відеофіксації. Давно про це говорили, але, на жаль, й досі цього немає», - зазначив Андрій Мороз

Також Андрій Мороз наголосив, що в Україні дуже високий рівень смертності на дорогах порівняно з європейськими країнами. «Згідно зі статистикою, за минулий рік сталось 3 тис. ДТП зі смертельним результатом. Тобто загинули щонайменше 3 тис. осіб. Але це не зовсім коректні цифри, адже йдеться про кількість ДТП з жертвами, але ж в одному ДТП може загинути й 2-3 людини. Тому реальна цифра більша. Давайте порівняємо з європейськими країнами. Приміром, у Німеччині за 2018 рік загинуло 39 осіб на один мільйон жителів. Якщо вважати, що в Україні 40 мільйонів жителів, то у нас при таких показниках було б 1560 загиблих. А в нас в три рази більше», - акцентував він.

